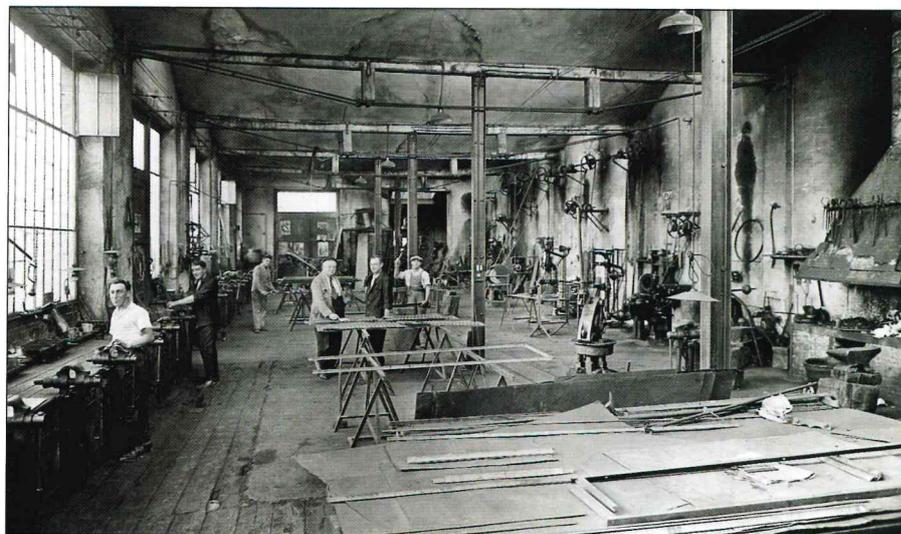


En 1986, André JOLY se découvrant sans successeur cède ses parts à Monsieur BACH, un industriel d'ascendance lorraine.

La pérennité de l'entreprise JOLY est assurée, une nouvelle orientation lui est donnée, notamment avec l'ouverture de marchés en région parisienne, en métallerie acier, menuiserie aluminium, façade aluminium.

La société signe, la même année, un contrat à honorer sur l'un des plus grands chantiers du monde "LE METRO DU CAIRE".

Des tonnes de métallerie sortent des ateliers d'HEILLECOURT et à l'arrivée au CAIRE, les équipes JOLY se chargent du montage.



LE CHANGEMENT DE CAP :

En 1991, le Groupe SAEÉ crée un pôle de diversification sous la forme d'une holding "SAEE-INDUSTRIES" regroupant déjà SN LVI BOURGOGNE et ACMH réciproquement spécialisées dans le vitrage PVC et la charpente métallique. JOLY rejoint ce pôle.

Devenue ainsi filiale de SAEÉ, ce sont de nouveaux horizons qui s'ouvrent pour la société JOLY, après 150 ans d'existence.

Un nouvel essor pour l'entreprise et l'espoir pour les générations futures.

Denis PRADON
SAEE INDUSTRIES

Le siège actuel de JOLY.



L'expérience acquise apportera d'autres affaires à l'export.

Exemple : une façade de verre sur structure aluminium en NOUVELLE CALEDONIE, au centre ville de NOUMEA, en collaboration avec une société locale.

En 1989, est signé le chantier du siècle : LE TUNNEL SOUS LA MANCHE avec la fabrication de plusieurs centaines de portes coupe feu.

Avec ce contrat, JOLY affirme ses compétences technologiques.